

Categorie 1: Voorwielmotor lage instap met rotatiesensor



Qwic Premium FN 7.1

Prijs: €2299 (met 625 Wh accu)
Gewicht fiets met accu 28,7 kg,
accu 4,4 kg.

Accu

Actieradius op zwaar testparcours is redelijk, 59 km = 9,4 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 120 Watt

Display

Goed display links op het stuur met veel informatie in één beeld. Redelijk makkelijk te bedienen.

Ondersteuning

Voorwielmotor (Qwic Hightorque) met rotatiesensor. Krachtige ondersteuning die goed voldoet onder normale omstandigheden en heuvel op (zeker voor een voorwielmotor). Keuze tussen drie rijmodi, per modus 8 ondersteuningsstanden. Wij hebben getest in de normale rijmodus. Wegrijden gaat dan goed gecontroleerd. Motor duidelijk hoorbaar. Ondersteuning zou bij stoppen met trappen wat eerder mogen stoppen.

Algemene beoordeling

Fiets met wat eenvoudige afmontage met Nexus7 versnellingsnaaf, V-brake voor en rollerbrake achter, matige koplamp en matig reagerende voorvork. Frame aan de slappe kant. Speling in de verende zadelpen.

Beoordeling testrijders 7,5

De testers waren goed spreken over het rijgedrag van de fiets. De ondersteuning werd zowel heuvelop als op het vlakke terrein als goed beoordeeld. Duidelijk de beste ondersteuning bij de fietsen met voorwielmotor. Geluid door aantal testers als hinderlijk beoordeeld.

Eindconclusie

Fiets met goede rijeigenschappen en een motor die krachtige en goed gecontroleerde ondersteuning geeft. Vanwege die eigenschappen winnaar in de categorie voorwielmotor met rotatiesensor.



Cortina E-U4 Transport

Prijs: €1699 (met 418 Wh accu)
Gewicht fiets met accu 30,3 kg,
accu 2,7 kg.

Accu

Getest met accu van 418 Wh. Actieradius op zwaar testparcours is matig, 37 km = 8,9 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 80 Watt. Stekker lader oogt wat kwetsbaar met smalle pootjes.

Display

Goed en makkelijk af te lezen, links op het stuur.

Ondersteuning

Voorwielmotor (Ecomot) met rotatiesensor. Voldoet goed, ook heuvelop. Start bij wegrijden wat traag en dan vrij fel. Onhandig is dat je maar liefst 15 ondersteuningsstanden hebt. Duidelijk merkbaar dat de ondersteuning stopt bij 25 km/h. Motor duidelijk hoorbaar.

Algemene beoordeling

Stoere uitstraling. Van de erg rechte zithouding moet je houden. Verder eenvoudige afmontage met Nexus7 versnellingsnaaf, rollerbrakes voor en achter, redelijke koplamp. Fiets is erg zwaar. Drager niet geschikt voor tassen met haken.

Beoordeling testrijders 7,4

De testers waren goed te spreken over de ondersteuning en rijgedrag. Ook heuvelop ging het prima. Over het starten waren de meningen verdeeld. Soms te traag, soms te fel. De fiets kreeg een lage beoordeling voor het geluid en de remmen. Het stoppen van de ondersteuning bij 25 km/h is duidelijk merkbaar.

Eindconclusie

Fraaie stoere transportfiets met goede ondersteuning en goed rijgedrag. En voor zo'n type fiets een hoge gebruikersbeoordeling (de testers zijn niet de doelgroep). Wel wat zwaar en met matige remmen. Starten en stoppen van de ondersteuning had wat subtieler gemogen.



E-bikez Spark ONE

Prijs: €1549 (met Wh accu)
Gewicht met accu 26,7 kg,
accu 3,6 kg.

Accu

Getest met accu van 468Wh. Actieradius op zwaar testparcours is goed met 54 km = 11,6 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 80 Watt. Sleutel zit in de weg bij verwijderen accu.

Display

In het midden van het stuur, goed te bedienen en af te lezen. Maar sommige informatie is onduidelijk.

Ondersteuning

Voorwielmotor met rotatiesensor. Prima ondersteuning op het vlakke en bergop. Ondersteuning start traag en dan vrij fel. Afbouwen ondersteuning bij 25 km/h duidelijk merkbaar. Motor hoorbaar.

Algemene beoordeling

Fiets rijdt licht met motor uit (mede dankzij de Nexus8 versnellingsnaaf). Eenvoudige remmen met V-brake voor en rollerbrake achter. Slechte koplamp op batterijen. Matige veren de voorvork. Speling in de verende zadelpen. Instap vrij hoog. Drager niet geschikt voor tassen met haken. Fiets alleen te koop via E-bikez.

Beoordeling testrijders 7,1

De testrijders waren goed te spreken over het rijgedrag en de ondersteuning. Ook heuvelop had de motor voldoende power. Maar starten en stoppen had beter gemogen.

Eindconclusie

Prima rijdende fiets met goede ondersteuning. Maar starten en stoppen van de motor had subtieler gekund.



Forza Florance

Prijs va: €1499 (met 468 Wh accu)
Gewicht fiets met accu 26,6 kg,
accu 3,3 kg.

Accu

Getest met accu van 468 Wh. Actieradius op zwaar testparcours is matig met 39km = 8,3 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 80 Watt.

Display

Goed en makkelijk af te lezen, in het midden van het stuur.

Ondersteuning

Voorwielmotor met rotatiesensor. Goede ondersteuning en vooral heuvelop is deze voldoende krachtig. Motor heel licht hoorbaar, start bij wegrijden wat fel. Afbouwen van snelheid bij 25 km/h duidelijk merkbaar.

Algemene beoordeling

Fiets met wat eenvoudige afmontage met Nexus7 versnellingsnaaf, V-brake voor en rollerbrake achter, matige koplamp en matig reagerende voorvork. Frame aan de slappe kant. Speling in de verende zadelpen. Fiets alleen te koop via Forza. Rechterremgreep lastig te bereiken. Trapt zwaar zonder ondersteuning. Drager niet geschikt voor tassen met haken.

Beoordeling testrijders 7,0

De testers waren goed tevreden over de ondersteuning en rijgedrag van de fiets. Vooral heuvelop beviel die goed. Duidelijke minpunten vonden zij de remmen, het afbouwen bij 25 km/h en het fietsen met de motor uit.

Eindconclusie

Prima fiets met prima stille ondersteuning, maar ook met wat duidelijke minpunten.



Gazelle Orange C7+ HFP

Prijs: €1999 (met 396Wh accu)
Gewicht fiets met accu 29,3 kg,
accu 3,4 kg.

Accu

Getest met accu van 396 Wh. Actieradius op zwaar testparcours is goed, 47km = 11,9 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 160Watt.

Display

Goed en makkelijk af te lezen, in het midden van het stuur. Display ook afneembaar na verwijderen borgboutje.

Ondersteuning

Panasonic voorwielmotor met rotatiesensor. Op het vlakke is de ondersteuning goed. Maar heuvelop schiet die tekort. Motor duidelijk hoorbaar. Start wat fel. Stoppen ondersteuning bij 25 km/h duidelijk merkbaar.

Algemene beoordeling

Fiets met fraai uiterlijk en mooi weg-gewerkte kabels. Verder wat eenvoudige afmontage met Nexus7 versnellingsnaaf, rollerbrakes voor en achter en een matige koplamp. Matige verende voorvork en speling in de verende zadelpen. Fiets is vrij zwaar en trapt zwaar met motor uit.

Beoordeling testrijders 6,8

De testers waren tevreden over het rijgedrag en de ondersteuning op het vlakke. Maar heuvelop viel de ondersteuning weg en liep de snelheid erg terug. Ook over het geluid, het afbouwen, het comfort en fietsen zonder ondersteuning waren de testers minder tevreden.

Eindconclusie

Mooie en goed rijdende fiets, maar komt op punten tekort.



BSP Barista E

**

Prijs: €1899 (met 450 Wh accu)
Gewicht fiets met accu 27,3 kg,
accu 3,3 kg.

Accu

Getest met accu van 450 Wh. Actieradius op zwaar testparcours is redelijk 46,3 km = 10,3 km/100 Wh. Accu onder de drager. Laadsnelheid: 80 Watt.

Display

Goed te bedienen, links van het stuur. Beeld is wel erg klein (kreeg ook het laagste oordeel van de testers).

Ondersteuning

Bafang voorwielmotor met rotatiesensor. Start erg fel. Zelfs zo fel dat het voorwiel kan gaan slippen. Op het vlakke is de ondersteuning prima en bouwt ook redelijk af. Motor is duidelijk hoorbaar. Ondersteuning heuvelop is te zwak.

Algemene beoordeling

De fiets heeft een stoere uitstraling. Van de erg rechte zithouding moet je houden. Verder eenvoudige afmontage met Nexus7 versnellingsnaaf, rollerbrakes voor en achter. Wel een goede koplamp.

Beoordeling testrijders 6,3

De fiets werd op veel punten laag beoordeeld door de testers. De drie grootste minpunten waren het felle starten van de motor bij het wegrijden, de geringe ondersteuning heuvelop en het lage comfort van de fiets.

Eindconclusie

Mooi stoere fiets, maar met veel minpunten. Grootste bezwaar is het felle inkomen van de motor bij wegrijden waardoor je risico loopt op een slippend en wegglijdend voorwiel.