



**Geïntegreerde
accu's zorgen
voor stabielere
frames**



Ebike Das Original C004 Comfort ****

Prijs: € 3099 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 28,0 kg, accu 3,1 kg.

Accu
Actieradius op het zware testparcours is zeer goed: 78 km = 15,6 km/100 Wh. Accu fraai weggewerkt in onderbuis frame, maar uitnemen en terugplaatsen lastig. Losse accu wat lomp en zwaar door afdekplaat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display
Fraai, uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar. In midden van stuur, bediening links bij handvat. Prettige knopjes met klikjes.

Ondersteuning
Voorzien van de nieuwe Bosch Active Line plus middenmotor. Ondersteuning met krachtsensor zeer vloeiend en onder alle omstandigheden goed. Motor nauwelijks hoorbaar. Geeft weinig weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling
Afgemonteerd met Deore XT9 derailleurversnelling, hydraulische schijfremmen, zeer goede koplamp. Matig verende voorvork, speling op verende zadelpen. Frame zeer stijf. Lage instap had wat ruimer gemogen. Accu in frame. Kabels mooi weggewerkt.

Beoordeling testrijders 8,3
Hoogste gebruikersscore uit de test! Vooral rijgedrag door het stabiele frame viel op. Door hogere rendement van de derailleur t.o.v. naaf geeft de fiets ook net wat meer ondersteuning in vergelijking met de andere fietsen met Active Line plus. Vooral heuvelop goed te merken.

Eindconclusie
Uitstekende fiets met zeer goed rijgedrag. Vanwege de score bij de testrijders de winnaar in categorie 3 en overall winnaar van de test. Bedenk bij aanschaf of je het uitnemen van de accu niet te lastig vindt.



Cube Kathmandu Hybrid SL ****

Prijs: € 3699 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 23,0 kg, accu 2,5 kg.

Accu
Actieradius op het zware testparcours is goed: 64,8 km = 13,0 km/100 Wh. Accu gemonteerd op onderste framebuis en zeer makkelijk uit te nemen. Losse accu ook lekker licht en makkelijk te dragen door handvat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display
Fraai, uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar display in het midden van het stuur en bediening links bij het handvat. Prettige knopjes met klikjes. Op display zichtbaar in welke versnelling je rijdt.

Ondersteuning
De fiets is voorzien van de Performance line CX middenmotor van Bosch. De ondersteuning met krachtsensor is zeer vloeiend, zeer krachtig en onder alle omstandigheden goed. Reageert duidelijk directer dan de Bosch Active line plus. Motor duidelijk hoorbaar en geeft vrij veel weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling
Fiets afgemonteerd met XT9 derailleurversnelling met elektronische bediening, hydraulische schijfremmen en zeer goed verende voorvork. Goede koplamp. Sportieve zit met vrij breed stuur. Drager mooi geïntegreerd in het frame.

Beoordeling testrijders 8,0
Op alle onderdelen zeer goed beoordeeld. Bergop zeer snel. Elektronische bediening van de derailleur beviel ook zeer goed. Wel een lage beoordeling voor het geluid.

Eindconclusie
Fraaie, lichte en zeer sportieve fiets met de krachtigste ondersteuning van Bosch. Voor een sportieve rijstijl, maar daar moet je wel van houden. Elektronisch schakelen beviel zeer goed.

Categorie 3: Middenmotor met luxe en/of sportieve afmontage



Cannondale Tesero Neo ****

Prijs: € 3599 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 23,4 kg, accu 2,5 kg.

Accu
Actieradius op het zware testparcours is goed: 66,1 km = 13,2 km/100 Wh. Accu gemonteerd op onderste framebuis, zeer makkelijk uit te nemen. Losse accu ook lekker licht en makkelijk te dragen door handvat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display
Uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar, in midden van het stuur en bediening links bij het handvat. Prettige knopjes met klikjes.

Ondersteuning
De fiets is voorzien van de Performance line CX middenmotor van Bosch. De ondersteuning met krachtsensor is zeer vloeiend, zeer krachtig en onder alle omstandigheden goed. Reageert duidelijk directer dan de Bosch Active line plus. Motor duidelijk hoorbaar en geeft vrij veel weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling
Fiets afgemonteerd met SLX9 derailleurversnelling, hydraulische schijfremmen en zeer goed verende voorvork en koplamp. Sportieve zit met goed stuur. Shifter geeft niet weer in welke versnelling je rijdt.

Beoordeling testrijders 8,0
Testers vonden rijgedrag, stabiliteit en ondersteuning zeer goed. De fiets was het snelste heuvelop. Een enkele testrijder vond de snel reagerende ondersteuning soms wel erg fel en had het gevoel dat deze aan en uit ging. De voorvork werkte zeer goed, maar het stijve frame en harde zadel maakten het comfort wat minder.

Eindconclusie
Fraaie, lichte en zeer sportieve fiets met de krachtigste ondersteuning van Bosch. Voor een sportieve rijstijl, maar daar moet je wel van houden.



Merida E-SPRESSO SPORT 900 ****

Prijs: € 3699 (met geteste 504 Wh. accu). Gewicht met accu 22,5 kg, accu 2,5 kg.

Accu
Actieradius op het zware testparcours goed: 61,0 km = 12,2 km/100 Wh. Accu gemonteerd op onderste framebuis, makkelijk uit te nemen. Losse accu ook lekker licht. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display
Uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar, in het midden van het stuur, bediening links bij handvat. Prettige knopjes met klikjes. Voor info moet je wel veel scrollen.

Ondersteuning
Voorzien van de Steps E8000 middenmotor van Shimano. De ondersteuning met krachtsensor is zeer vloeiend, zeer krachtig en onder alle omstandigheden goed. Motor duidelijk hoorbaar. Nauwelijks weerstand met ondersteuning uit. Stop ondersteuning bij 25 km/h merkbaar.

Algemene beoordeling
Afgemonteerd met XT derailleur versnelling, hydraulische schijfremmen en zeer goed verende voorvork, welke tijdens fietsen kan worden geblokkeerd. Goede koplamp. Sportieve zit. Ruimte tussen shifter en handvat te krap. Voorzien van zadel-lift waarmee zadel kan zakken.

Beoordeling testrijders 7,8
Goede tot zeer goede beoordeling op de reijegenschappen en ondersteuning. Reed van alle geteste modellen het lichtst met motor uit. Minpunt: merkbaar wanneer de ondersteuning stopt bij 25 km/h.

Eindconclusie
Fraaie, zeer lichte en sportieve fiets met de krachtigste ondersteuning van Shimano. Voor een agressieve rijstijl (maar daar moet je wel van houden). Fietst licht zonder motor, duidelijk lichter dan de modellen met Performance Line motor.

Categorie 3: Middenmotor met luxe en/of sportieve afmontage



Kalkhoff ENDEAVOUR MOVE B9 *****

Prijs: € 2799 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 26,5 kg, accu 3,1 kg.

Accu

Actieradius op zware testparcours is goed: 64 km = 12,8 km/100 Wh. Accu in de onderste framebuis verwerkt, makkelijk uit te nemen. Losse accu wat lomp en zwaar door afdekplaat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display

Voorzien van het eenvoudige Bosch Purion-display, links op het stuur. Goed te bedienen en af te lezen, maar informatie is beperkt en lastig op te vragen. Ook resetten en verlichting aan zetten is lastiger dan bij het gewone Bosch-display.

Ondersteuning

Voorzien van de Performance line middenmotor van Bosch. De ondersteuning met krachtsensor is zeer vloeiend, krachtig en onder alle omstandigheden goed. Reageert duidelijk directer dan de Bosch Active line plus. Motor duidelijk hoorbaar, geeft met ondersteuning uit vrij veel weerstand.

Algemene beoordeling

Fiets afgemonteerd met Acera 1*9 derailleurversnelling, hydraulische schijfremmen en redelijk verende voorvork. Zeer goede koplamp. Sportieve zit met wel erg breed stuur. Geen kettingscherm. Kabels mooi weggewerkt bij stuurpen.

Beoordeling testrijders 7,8

Goede beoordeling op rijgedrag en ondersteuning. Heuvelop beviel de krachtige motor in combinatie met de versnellingen zeer goed. Comfort/vering hadden wat beter gekund. Door fel en snel reageren motor vonden sommige testers de ondersteuning wat schokkerig. Lage beoordeling voor het geluid.

Eindconclusie

Scherp geprijsde, zeer sportief rijdende fiets, krachtige ondersteuning.



Qwic Premium MA8 *****

Prijs: € 3699 (met de geteste Wh. accu). Gewicht fiets met accu 28,9 kg, accu 4,2 kg.

Accu

Actieradius op het zware testparcours is redelijk: 68 km = 10,9 km/100 Wh. Accu in de drager. Laadsnelheid lader: 80 Watt (=traag).

Display

Fraai display in het midden van het stuur met goede bediening links. Veel info gelijk in beeld.

Ondersteuning

Voorzien van de Brose middenmotor. De ondersteuning met krachtsensor is onder alle omstandigheden goed. De ondersteuning is op deze fiets wel vrij rustig afgesteld. Motor nauwelijks hoorbaar. Motor heeft weinig weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling

Fiets afgemonteerd met hydraulische schijfremmen, Alfine 8 versnellingsnaaf met duimshifters, Gates tandriem, redelijke koplamp en redelijke verende voorvork.

Beoordeling testrijders 7,7

De fiets scoort op alle punten een prima beoordeling. Ondersteuning is (zeker vergeleken bij de felle Bosch en Shimano-motoren) wel vrij rustig. Fiets rijdt zonder ondersteuning licht. De Duimshifter beviel beter dan de normale draaishifter voor versnellingsnaven.

Eindconclusie

Prima fiets met luxe afmontage, goed stabiel rijgedrag en goede rustige ondersteuning. Fiets en accu zijn wat zwaar.

Mijn e-bike



Tiener door de bocht!

Door weer en wind. Van Goor naar Hengelo. De zeventienjarige Jaëlle Spekenbrink heeft inmiddels heel wat kilometers in haar benen. „Met dubbele ondersteuning, dat dan weer wel”, giechelt de Twentse tiener. „Zo’n drie jaar geleden moest ik kiezen naar welke havo ik wilde. Het werd Hengelo, zo’n vijftien kilometer verderop. Dat is onmenselijk op een gewone fiets en voor een brommer of scooter was ik toen nog te jong. Mijn ouders besloten een e-bike voor me aan te schaffen. Het werd een Giant Twist Go Double Power, klinkt best tof toch?”

„Die dubbele accu heb ik wel nodig. Er zit een soort metertje op m’n stuur waarmee ik de batterijen in de gaten kan houden. Als de een leeg dreigt te raken, schakelt-ie automatisch over op de ander. Ideaal! Ik heb zo veel vertrouwen in mijn fiets dat ik zonder oplader van huis ga. Na een retourtje school heb ik meestal nog zo’n 35 procent over op beide accu’s.”

„Als ik merk dat-ie wat minder fietst, breng ik hem even langs de plaatselijke fietsenmaker. Maar niet voordat mijn handige vader er naar heeft gekeken. Mijn e-bike inruilen voor een scooter? Mooi niet! Het scheelt heel wat benzinekosten.”

Categorie 3: Middenmotor met luxe en/of sportieve afmontage



B5 Pegasus Ravenna EVO *****

Prijs: € 3599 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 29,2 kg, accu 3,1 kg.

Accu

Actieradius op zware testparcours is goed: 67,1 km = 13,4 km/100 Wh. Accu in de onderste framebuis verwerkt. Makkelijk uit te nemen aan de bovenkant van het frame. Losse accu wat lomp en zwaar door afdekplaat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display

Fraai, uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar display in het midden van het stuur en bediening links bij het handvat. Prettige knopjes met klikjes.

Ondersteuning

De fiets is voorzien van de nieuwe Active Line plus middenmotor van Bosch. De ondersteuning, met krachtsensor, is zeer vloeiend en onder alle omstandigheden goed. Motor nauwelijks hoorbaar. Geeft weinig weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling

Fiets afgemonteerd met nexus8 naaf, hydraulische schijfremmen en redelijk verende voorvork. Speling op verende zadelpen. Lage instap had wat ruimer gemogen. Goede koplamp.

Beoordeling testrijders 7,8

De fiets kreeg een goede beoordeling op rijgedrag en ondersteuning. Comfort/vering hadden wat beter gekund.

Eindconclusie

Accu mooi weggewerkt, goede onderdelen, goede rijeigenschappen en goede ondersteuning. Comfort had wat beter gekund. De fiets is vrij zwaar.



B7 Trek LM5+ / Ultimate Comfort ****

Prijs: € 3599 (met de geteste 500 Wh. accu). Gewicht fiets met accu 27,4 kg, accu 3,1 kg.

Accu

Actieradius op het zware testparcours is niet goed gemeten?????. Accu in de onderste framebuis verwerkt, makkelijk uit te nemen aan de bovenkant van het frame. Losse accu wat lomp en zwaar door afdekplaat. Laadsnelheid lader: 160 Watt (=snel).

Display

Fraai, uitgebreid, makkelijk afneembaar en goed afleesbaar. In het midden van het stuur en bediening links bij het handvat. Prettige knopjes met klikjes.

Ondersteuning

Voorzien van de nieuwe Active Line plus middenmotor van Bosch. De ondersteuning met krachtsensor is zeer vloeiend en onder alle omstandigheden goed. Motor nauwelijks hoorbaar. Geeft weinig weerstand met ondersteuning uit.

Algemene beoordeling

Fiets afgemonteerd met nexus8 naaf, hydraulische velgremmen en matig verende voorvork. Speling op verende zadelpen. Boschmotor fraai geïntegreerd in het frame. Lage instap had wat ruimer gemogen. Stijf frame. Fraai uiterlijk en kabels zeer mooi weggewerkt bij de stuurpen. Dubbele koplamp in voorvork ziet er mooi uit, maar geeft slecht lichtbeeld om de weg te zien.

Beoordeling testrijders 7,6

De fiets kreeg een goede beoordeling op rijgedrag. Ondersteuning viel wat tegen (vergeleken met de andere sportievere fietsen). Comfort/vering had beter gekund.

Eindconclusie

Fraaie fiets met goede rijeigenschappen en goede ondersteuning. Comfort had wat beter gekund.

Mijn e-bike



Naar de bollen

Wendy Roep (38) uit Schagen kampt al jaren met serieuze knieproblemen. „Op mijn zeventwintigste bleek mijn linkerknie volledig versleten en kon ik mijn sportieve hobby's wel vergeten. Dacht ik. Want toen was daar de e-bike! Ik moest wel even over een drempeltje hoor en heb nog jaren op mijn stationsfiets in de rondte getrapt. Maar ik kon er geen lange ritten meer op maken. Een gemis, want de omgeving waar ik woon, leent zich uitstekend voor mooie tochten.”

„Na de geboorte van onze zoon Daan miste ik de lange afstanden nog erger en ging ik overstag. Je moet er even flink voor in de buidel tasten, maar dan heb je ook wat. Ik ben zo blij met mijn elektrische Sparta Pick-up!

Zodra Daan goed kon zitten, plantte ik hem voorop in het kinderzitje. Een gezellig rieten mandje erbij, kneuteriger kan haast niet. Inmiddels is zoontje een flinke peuter van 19 kilo, zit hij achterop en is die extra ondersteuning onmisbaar. Ik geniet volop van mijn gemotoriseerde fiets. En zeker nu de prachtige bloembollenvelden in onze omgeving volop in bloei staan.”